F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. 182-N/B/IF/27.07.2022

Privind: **Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru conexiunea proiectului „Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41" cu proiectul „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București – Domnești"**, Sector 6, Municipiul București și Comuna Bragadiru, jud. Ilfov

1. DATE GENERALE

Bazin hidrografic : Argeș

Râu / cod cadastral : râu Ciorogârla / X-1.024.08.00

Județ : Municipiul București și jud. Ilfov

Comuna / Localitate : Sector 6 și comuna Bragadiru

Clasa de importanță : Clasa de importanţă V, conform STAS 4273-83.

Beneficiar : Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR SA), Adresa: Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, tel/fax: 021.264.32.00/021.312.09.84, e-mail: office@andnet.ro

Elaborator documentație tehnică: SPECIALIST CONSULTING SRL - Bdul. Nicolae Titulescu nr. 163, bl: 20, sc: 2, et. 2, ap: 44, Sector 1, București, CUI 19019918, Nr. Reg. Com. J40/14703/2006, tel.: 021 22 21 121, e-mail: office@specialistconsulting.ro, Certificat de atestare nr. 27/15.11.2021 valabil până la data de 15.11.2024 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019, Anexa 2, cap.I, art. 1, alin (4), titularul de proiect și elaboratorul răspund pentru corectitudinea datelor înscrise în documentația tehnică, precum și de respectarea prevederilor Normativului de conținut.

2. NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA LUCRĂRILOR DE INVESTIŢII

Scopul investiției:

Scopul lucrărilor proiectate, prezentate spre avizare îl reprezintă aducerea de îmbunătățiri în ceea ce privește descongestionarea traficului pe ruta existentă, asigurând printre altele, un grad ridicat de siguranță a traficului rutier. Prin realizarea obiectivului de investitii se va încuraja politica de transport în comun, se va fluidiza traficul pe direcția Est-Vest, iar transportul cu mașinile private va fi descurajat.

3. ELEMENTE DE CORELARE ŞI COORDONARE

a) Amplasare:

Sector 6, Municipiul București și com. Bragadiru, jud. Ilfov

Lucrărire proiectate vor fi executate pe terenuri din domeniul public și privat al Mun. București, al CNAIR, CFR, proprietăți particulare persoane fizice și juridice, precum și pe teritoriul administrativ al lacalității Bragadiru, jud. Ilfov.

Bazin hidrografic Argeș, râu Ciorogârla, cod cadastral: X-1.024.08.00.

Corp de apă de suprafață: RORW10.1.24.8_B1.

b) Date hidrologice și hidrogeologice
Conform adresei nr. 3153/25.05.2022, emisă de ANAR, INHGA, în zona amplasamentului gurii de evacuare în râul Ciorogârla (coordonate Stereo 70, X: 576814.89, Y: 320583.03), valoarea debitului cu probabilitatea de 1% este: $Q_{1\%}=295m^3/s$.

b) Acte emise/anexate la documentația tehnică:
Pentru realizarea investiției beneficiarul a obținut:
- Certificat de Urbanism nr. 802R/2000271 din 11.11.2021, emis de Primăria Municipiului București;
- Certificat de Urbanism nr. 48777 din 05.10.2021, emis de Primăria Orașului Bragadiru;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 10 din 27.01.2022, emisă de MMAP, ANPM, APM București;
- Adresa nr. 22051372-33127285/17.05.2022, emisă de APA NOVA București SA;
- Adresa nr. 580/25.05.2022, emisă de MADR, ANIF, Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Ilfov;
- Adresa nr. 3153/25.05.2022, privind transmiterea valorii de 1%, în secțiunea de pe râul Ciorogârla, udentificată prin intermediul coordonatelor Stereo 70, X: 576814.89, Y: 320583.03, emisă de ANAR, INHGA,

Conform Procesului Verbal nr. 1452/MC/02.05.2022, întocmit de Comisia de Analiză Tehnică a Sistemului de Gospodărire a Apelor, pentru investiția propusă nu este necesară elaborarea "Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă".

Ca urmare a cererii Consiliului Judeean Ilfov și a documentației tehnice înregistrate la S.G.A. Ilfov - Bucureşti cu nr. 5029/27.04.2022 prin care se solicită emiterea avizului de gospodărire a apelor pentru: Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru conexiunea proiectului „Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41" cu proiectul „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București – Domnești", Sector 6, Municipiul București și Comuna Bragadiru, jud. Ilfov și a completărilor ulterioare,

În temeiul Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea Administrației Naționale Apele Române cu modificarile și completările ulterioare și a Ordinului M.A.P. nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Privind: **Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru conexiunea proiectului „Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41" cu proiectul „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București – Domnești"**, Sector 6, Municipiul București și Comuna Bragadiru Jud. Ilfov

care conform documentatiei cuprinde:

4. LUCRĂRI PROIECTATE:
- lărgire la 4 benzi Prelungirea Ghencea, între Mărăcineni (km 4+215) și Pasaj Domnești (km 5+235);
- realizarea unei piste de biciclete;
- amenajare trotuare;
- sistem de colectare și evacuare ape pluviale.

4.1. LUCRARI DE DRUM
4.1.1. Traseul în Plan
Poziționarea axului în plan va ține cont de dezvoltarea de perspectivă, ce va presupune lărgirea traseului la 3 benzi pe sens. Aliniamentul se va menține pe traseul existent, având o singură curbă cu Raza minimă=225,00m, în zona cartierului Latin. Traseul are o lungime de aproximativ 1,02 km.

4.1.2. Profil Longitudinal
Se păstrează pantele existente. Declivitatea minimă a părții carosabile va fi de 0,20 %.

4.1.3. Profilul Transversal

Aplicabil între str. Mărăcineni și limita Pasaj Suprateran Domnești, va avea o lățime de 34,00m și va fi alcatuită din:

Cale Dublă Tramvai: 2 x 4,00 = 8,00m;
Parte Carosabilă: 4 x 3,50 = 14,00m;
Pistă de Biciclete: 2 x 1,50 = 3,00m;
Spațiu Verde: 2 x 1,50 = 3,00m;
Trotuare: 2 x 3,00 = 6,00m.

Toate intersecțiile cu drumurile laterale se vor reamenaja pe o lungime de 20,00m, ținând cont de noua configurație stradală, pentru asigurarea unei circulații fluente, cu raze de racordare cuprinse între 4,00 și 6,00m. Structura rutieră va fi identică cu cea utilizată în cale curentă pe Prelungirea Ghencea.

4.1.4. Stații de autobuz

Se propun 2 stații de autobuz pe tronsonul studiat, cuprins între str. Mărăcineni și limita Pasaj suprateran Domnești.

4.1.4. Trotuare

Trotuarele se vor proiecta pe ambele parți ale arterei și vor avea o lățime de minim 3,00m.

4.1.4. Pistă de biciclete

Pista de biciclete va avea calea simplă de 1,50m lățime și va fi amplasată pe ambele părți ale arterei, find delimitată de spațiul verde și trotuar cu o bordură mica.

5. EVACUAREA APELOR PLUVIALE

5.1. Tipuri de ape uzate

- Din punctul de minim (km 4+620) de pe Prelungirea Ghencea apele pluviale vor fi evacuate astfel:
  - ➢ O parte din apa pluvială va fi dirijată gravitațional într-un bazin de retenție cu V=4500 m^3, pozat la km 4+180 (str. Mărăcineni), ce va fi executat în cadrul investiției: "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între str. Brașov și Terminal Tramvai 41" proiect realizat de Compania Municipala Dezvoltare Durabilă București și implementat de Primaria Municipiului București, prin intermediul unor conducte, pozate pe ambele sensuri, cu Dn 300÷900 mm și $L_{totală}$=880m;
- Apele pluviale colectate în bazinul de retenție de la km 4+180 (str. Mărăcineni), vor fi pompate prin intermediul unor pompe submersibile (2A+1) și a unei conducte de refulare din PEID cu Dn 400 mm și L=682 m, în tronsonul de canalizare de la km 4+620;
  - ➢ Cealaltă parte va fi dirijată gravitational în bazinul retenție de la Park&Ride cu V=4500m^3, ce va fi executat în cadrul proiectului: "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între str. Brașov și Terminal Tramvai 41" proiect realizat de Compania Municipală Dezvoltare Durabila Bucuresti si implementata de Primaria Municipiului București, prin intermediul unor conducte, cu DN 300÷1000.mm și $L_{totală}$=1711 m;
- În același bazin de retenție, Park&Ride cu V=4500m^3, vor fi colectate și apele pluviale epurate provenite de la pasajul Domnești;
- Apele pluviale colectate în bazinul de retenție de la Park&Ride, vor fi pompate prin intermediul unei conducte cu Dn 350mm și L=981m, într-un bazin de retenție din zona DNCB Sud, cu V=443 m^3, ce va fi executat în cadrul investiției: Pasaj Domnești;
- Apele pluviale din bazinul de retenție din zona DNCB Sud, cu V=443 m^3, vor fi evacuate în râul Ciorogârla printr-o conductă gravitațională cu Dn 350÷1000 mm și L=3298 m.

5.2. Gura de descărcare în râul Ciorogârla

Evacuarea apelor pluviale epurate în râul Ciorogârla se va face prin intermediul unei conducte din PAFSIN cu Dn 1000mm ce va fi prevazută cu clapet de sens, la capătul căreia se va amplasa un pereu de beton armat. În continuarea gurii de evacuare s-a prevăzut realizarea unui radier din beton armat cu L=3,14 și l=1,00m și a unui pereu ce se va sprijinii pe o grindă din beton cu dimensiunile (LxlXh) 0,33x3,00x0,80m.

Gura de descărcare ape pluviale epurate va fi amplasată pe malul stâng al râului Ciorogârla (Coordonate STEREO 70, X: 320583.0304, Y: 576814.8944). Cota radierului conductei va fi 81,10 mdMN75.

5.3. Debite de ape pluviale

Debitul de calcul total de apă pluvială: Q=1639 l/s, din care Q=195 l/s aferent proiectului Prelungirea Ghencea, între Mărăcineni (km 4+215) și Pasaj Domnești (km 5+235).

6. INDICATORII DE CALITATE AI APELOR PLUVIALE EPURATE:

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale epurate evacuate în râul Ciorogârla, se vor încadra în prevederile impuse de HG 188/2002-Anexa 3-NTPA-001/2002, modificată și completată prin HG 352/2005, cu mențiunea că indicatorii specifici ce urmează a fi monitorizați vor trebui să se încadreze în următoarele limite maxime admisibile:

- pH	6,5-8,5
- Materii totale în suspensie	35 mg/l
- Reziduu fix	2000 mg/l
- Produse petroliere	5 mg/l

7. MONITORIZAREA CALITĂȚII APELOR PLUVIALE EPURATE EVACUATE:

7.1. Secțiuni de control: gura de descărcare (Coordonate STEREO 70, X: 320583.0304, Y: 576814.8944).

7.2. Frecvența de monitorizare: ape uzate pluviale epurate evacuate - una/semestru.

Notă: Conform documentației tehnice, lucrările privind organizarea de șantier, nu fac obiectul prezentului proiect.

8. CONDIȚII IMPUSE BENEFICIARULUI:

8.1. Să anunțe în scris cu cel puțin 10 zile înainte începerea execuției investiției și să înainteze trimestrial la SGA Ilfov-București, stadiul fizic al realizării acesteia.

8.2. Beneficiarul și constructorul vor desemna o persoană de contact care va menţine legătura cu SGA Giurgiu, pe toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii pe malul râului Ciorogârla, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor.

8.3. Să propună execuția lucrărilor de amenajare și protecție a malului, în zona gurii de evacuare în râul Ciorogârla, în perioadele secetoasele ale anului, când debitele cursului de apă sunt mici.

8.4. Pe conducta de evacuare a apelor pluviale se va amplasa un cămin pentru prelevare probe ape pluviale.

8.5. Beneficiarul și constructorul vor transmite graficul de eşalonare a execuţiei lucrărilor, atât a celor provizorii cât și a celor definitive şi vor desemna o persoană de contact care va menţine legătura cu dispeceratul SGA Giurgiu, pe toată durata lucrărilor din zonă, interzicându-se începerea oricăror tipuri de lucrări definitive sau provizorii pe malul râului Ciorogârla, fără acceptul organelor teritoriale de gospodărire a apelor.

8.6. În perioada execuţiei lucrărilor constructorul are obligaţia de a nu produce efecte negative asupra malurilor și albiei râului Ciorogârla.

8.7. Se interzice evacuarea de ape uzate în sistemul de evacuare ape pluviale.

8.8. În timpul execuției lucrărilor se interzice extracția/exploatarea agregatelor minerale fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de ABA Argeș-Vedea.

8.9. În perioada de execuție a lucrărilor, în situația unor ploi de intensitate mare și/sau a tranzitării apelor la debite mari, Beneficiarul și Constructorul vor lua toate măsurile ce se impun pentru punerea în siguranță a lucrărilor aflate în diverse stadii de execuție în albia sau pe malurile râului și eliberarea de urgență a amplasamentelor lucrărilor aflate pe malul râului (utilaje, personal, etc.). ABA Argeș-Vedea, SGA Ilfov-București și SGA Giurgiu, nu vor fi responsabile pentru pierderile suferite.

8.10. În cazul realizări a diverse lucrări de regularizare, recalibrare, decolmatare, etc., a râului Ciorogârla, de către AN "Apele Române", beneficiarul/titularul va reface pe cheltuiala sa lucrările afectate.

8.11. În cazul producerii unor daune provocate de inundaţii asupra riveranilor, datorate colmatării reţelei de canalizare ape pluviale, Beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru remedierea acestor daune.
8.12. Să monitorizeze calitatea apelor pluviale epurate, printr-un laborator acreditat conform legislației în vigoare (inclusiv pe metoda de prelevare), pentru toți indicatorii prevăzuți la pct. 6 cu frecvența stabilită la pct. 7.2. și să transmită rezultatele la S.G.A. ILFOV-BUCUREȘTI în termen de 5 zile de la data primirii rapoartelor de încercare.
8.13. În conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare:

- art. 87, alin. (1) «*executarea sau punerea în funcţiune de lucrări construite pe ape sau care au legătură cu apele, precum şi modificarea sau extinderea acestora, fără aviz/autorizaţie sau fără respectarea avizului ori a autorizaţiei de gospodărire a apelor*» și alin (18) «*Depozitarea în albii sau pe malurile cursurilor de apă, ale canalelor, lacurilor, bălţilor ..., pe baraje şi diguri sau în zonele de protecţie a acestora a materialelor de orice fel*», **constituie contravenţii** în domeniul apelor, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni.

8.14. La terminarea lucrărilor, constructorul este obligat să dezafecteze lucrările provizorii ale șantierului;
8.15. Să solicite la SGA Ilfov-București, în cazul apariției de modificări ale soluțiilor proiectate, în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa 1, art.25.
8.16. Pe toată durata executării lucrărilor constructorul este obligat să asigure curgerea liberă a apei râului Târgului.
8.17. În perioada execuţiei lucrărilor constructorul este obligat să ia măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale ale râului Ciorogârla (se vor lua măsuri de protecţie a calităţii apelor, interzicându-se depozitarea şi aruncarea în râul Ciorogârla şi pe malurile acestuia a oricăror tipuri de materiale sau deşeuri provenite din tehnologia de lucru utilizată).
8.18. Pe parcursul realizării lucrărilor și după terminarea acestora, constructorul și/sau beneficiarul au obligația să curețe malurile și albia râului, de materialele rămase în urma tehnologiei de execuție;
8.19. Să solicite la SGA Ilfov-București, în cazul apariției de modificări ale soluțiilor proiectate, în etapa de elaborare a proiectului tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019-Anexa 1, art.25..
8.20. Întreaga răspundere privind poluarea zonelor în timpul execuţiei lucrărilor sau în timpul exploatării acestora, precum şi suportarea eventualelor costuri de depoluare, revine constructorului și beneficiarului, după caz. În caz de poluare accidentală se va anunţa dispeceratul Sistemului de Gospodărire a Apelor Ilfov-Bucureşti (tel: 021.318.44.49, e-mail: dispecer.sgaifb@daav.rowater.ro) și Sistemului de Gospodărire a Apelor Giurgiu.
8.21. În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora.
8.22. După execuţia lucrărilor, beneficiarul va înainta la SGA Ilfov-București și SGA Giurgiu, un exemplar din documentația **"as-built"**, cu planșele, secțiunile caracteristice rezultate în urma măsurătorilor post execuție, aferente gurii de evacuare în râul Ciorogârla.
8.23. Să înainteze la SGA Ilfov-București, la recepția investiției, documentația tehnică întocmită conform Ordinului MAP nr. 891/2019, în vederea obținerii Autorizației de gospodărire a apelor.

Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obtine alte avize, acorduri, autorizații, etc. emise de alte instituții, în vederea promovării investiției reglementate cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

SGA Ilfov-București, prin prezentul aviz, nu își asumă răspunderea *pentru amplasarea lucrărilor existente și proiectate, precum și pentru regimul juridic al terenurilor ocupate de acestea, inclusiv pentru eventualele vicii de proiectare și execuţie.*

Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta.

Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuţia lucrărilor nu a început în acest interval.

În conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P. 828/2019, Anexa 1, art.32 alin.1), avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz de gospodărire a apelor va fi sancționată conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, avizul putând fi retrans în conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P. nr.828/2019, Anexa 1, art. 26.

Avizul este emis în 2 exemplare în original, a câte 6 pagini, din care unul a rămas la emitent și unul s-a transmis beneficiarului împreună cu un exemplar din documentația tehnică, ștampilată spre neschimbare.

DIRECTOR,
Alexandru POPESCU

Şef Serviciu Avize-Autorizații:
Marijana CAZAN

Întocmit,
Paul UȚĂ